

ADENDA A CONTRATO DE COMODATO

La presente adenda al contrato de comodato (la "Adenda") se celebra en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los días del mes de mayo de 2018 entre:

- (i) **PLAYAS FERROVIARIAS DE BUENOS AIRES S.A.**, CUIT 30-71487054-4, una sociedad regularmente constituida y existente bajo las leyes de la República Argentina, con domicilio en la Av. Ramos Mejía 1302, Piso 3º de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, representada en este acto por el Sr. Ramón M. Lanús, en su carácter de presidente (en adelante, "Playas") por un parte, y
- (ii) **SECRETARÍA DE OBRAS DE TRANSPORTE** del **MINISTERIO DE TRANSPORTE**, con domicilio en Hipólito Yrigoyen 250, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, representada en este acto por la Lic. María Manuela López Menéndez, en su carácter de Secretaria de Obras de Transporte, en su calidad de COMITENTE de la obra "SOTERRAMIENTO DEL CORREDOR FERROVIARIO CABALLITO-MORENO DE LA LÍNEA SARMIENTO" (en adelante, la "Secretaría De Transporte", y junto con **Playas**, las "Partes").

CONSIDERANDO QUE:

(a) Las partes suscribieron un contrato de comodato (el "Contrato de Comodato") en virtud del cual Playas otorga en comodato la parcela descripta en el Anexo I del contrato a la Secretaría de Transporte, quien la recibe a los efectos de que se puedan establecer allí construcciones, instalación de obrador, playa de acopio y demás instalaciones provisorias y/o permanentes de la obra Soterramiento del Corredor Ferroviario en el tramo CABALLITO - LINIERS y la construcción de pasos a distinto nivel, vehiculares y peatonales, en el tramo LINIERS - MORENO de la Línea SARMIENTO.

(b) A los fines de facilitar la ejecución de dicha obra, resulta necesario ampliar la parcela entregada en Comodato;

POR ELLO, las Partes acuerdan celebrar la presente Adenda, la cual estará sujeta a los términos y condiciones que se establecen a continuación:

Artículo I

AMPLIACIÓN DE LA PARCELA ENTREGADA EN COMODATO

Por la presente, se modifica el Anexo I del Contrato de Comodato, incorporando a la parcela la zona denominada "Etapa 4", tal como surge del croquis adjunto.

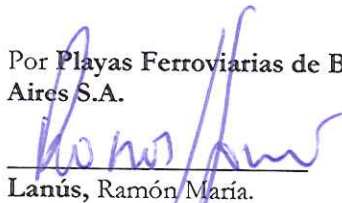
Artículo II

NATURALEZA DE ESTA ENMIENDA

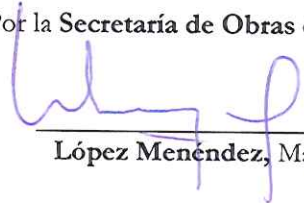
La presente Adenda es modificatoria y complementaria del Contrato de Comodato, razón por la cual la totalidad de los términos y condiciones del Contrato de Comodato que no hubieran sido modificados por medio de la presente mantendrán su vigencia plena.

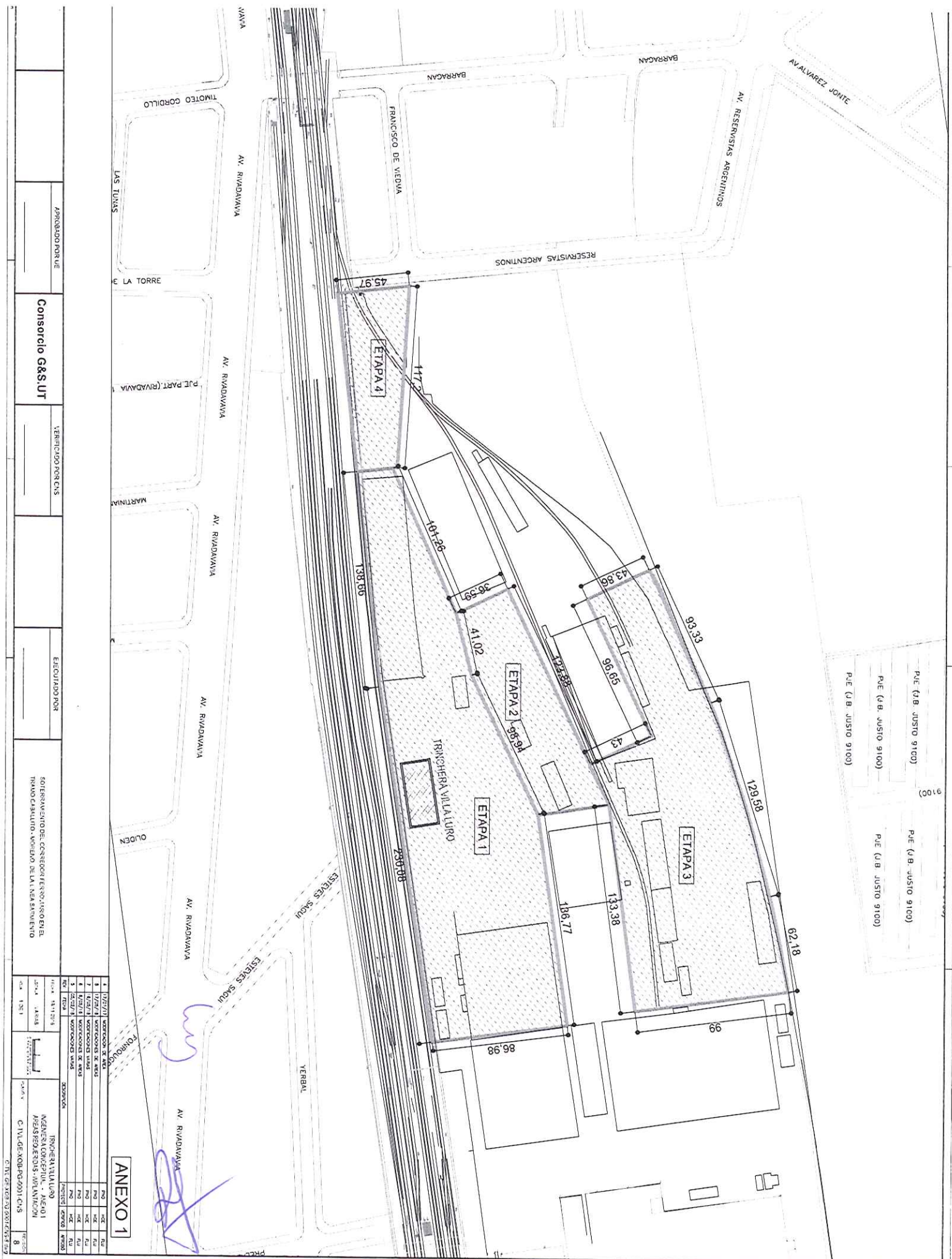
En prueba de conformidad las Partes suscriben dos (2) ejemplares de un solo tenor y a un solo efecto.

Por **Playas Ferroviarias de Buenos Aires S.A.**


Lanús, Ramón María.

Por la **Secretaría de Obras de Transporte**


López Menéndez, María Manuela



ANEXO 1

APROBADO POR UE		VERIFICADO POR CUS		EJECUTADO POR		SOLICITUD DE CONSTRUCCION EN EL TRAMO CASILLERO, MONITOR DE LA MESA SEÑALADO	
Consortio G&S, UT							
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000		1:1000	
1:1000		1:1000		1:1000			